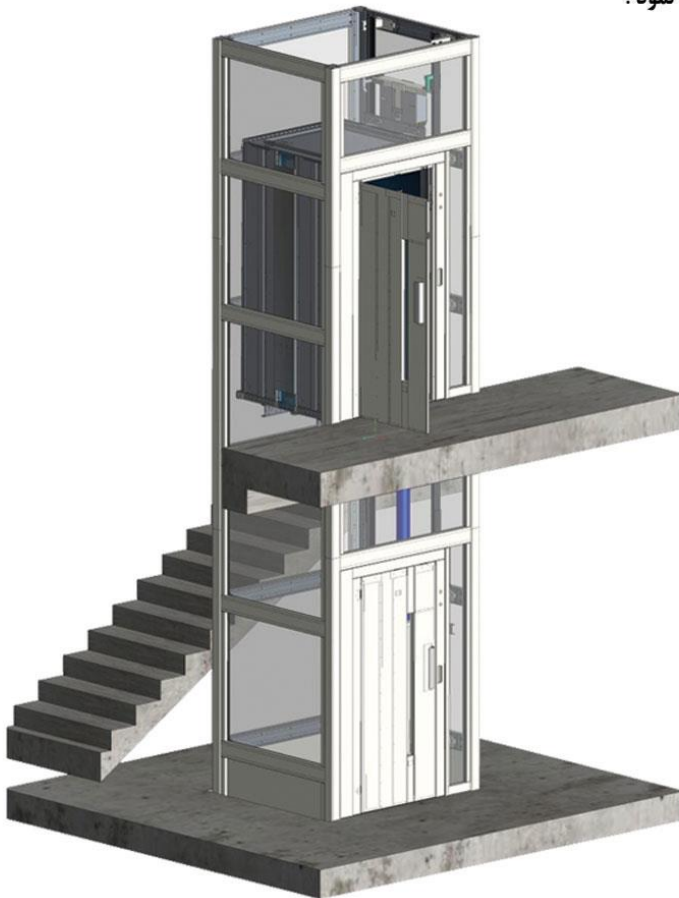


آسانسور هیدرولیکی Hydraulic Elevator

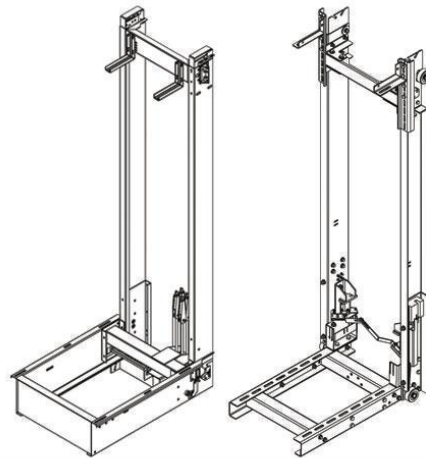
آسانسور هیدرولیکی جهت جابجایی افراد در بین طبقات مورد استفاده قرار می گیرد. کاربری این نوع آسانسور در ساختمان های کم ارتفاعی است که معمولاً فضای لازم جهت نصب آسانسور کششی در نظر گرفته نشده است یا چاله وجود ندارد و یا ساختمانی که بعد از ساخت نیاز به آسانسور دارد. ضمن اینکه این آسانسور به دلیل استفاده از سیستم هیدرولیک از قدرت جابجایی بالایی برخوردار است. این وسیله از امکانات و تجهیزات بسیار بالا برخوردار بوده و به همین دلیل مورد استقبال بسیاری از کاربران قرار گرفته است. از سایر مزایای این دستگاه می توان به موارد زیر اشاره نمود :



بدون نیاز به موتورخانه، استفاده از ریل آسانسوری، مجهز به سیستم نجات اضطراری، سامانه الکتروهیدرولیک (یونیت پاور)، برق مورد نیاز تکفاز (خانگی) و یا سه فاز، مجهز به کارسلینگ جهت جابجایی کابین، مجهز به سامانه ایمنی ضد سقوط (پاراشوت)، استفاده از درب لولایی و یا درب اتوماتیک جهت طبقات، استفاده از درب اتوبوسی و یا درب اتوماتیک جهت کابین آسانسور، استفاده از تجهیزات تخصصی در مونتاژ یونیت پاور و سیستم هیدرولیک، قیمت بسیار مقرون به صرفه در قیاس با نوع کششی و گیرلس و روملس، مجهز به شیر کنترل در انتهای جک هیدرولیک جهت افزایش ضریب ایمنی، استفاده از سیستم برق آسانسور (PLC) پنل برد اعلام طبقات و موزیک و نمایشگر طبقات، افزایش ایمنی سیستم و جلوگیری از خطر سقوط کابین به دلیل استفاده از جک هیدرولیک، کابین آسانسوری با پوشش و تزئین خاص از قبیل تمام استیل، MDF، پانارامیک (شیشه ای)، سرعت آرام و تدریجی در شروع حرکت و هنگام توقف کابین با استفاده از شیرهای چهار سرعته

کارسلینگ

آسانسور هیدرولیکی جهت جابجایی کابین از کارسلینگ بهره می برد که مجهز به سیستم ایمنی ضد سقوط (پاراشوت) بوده و از جنس فولاد گالوانیزه است و قابلیت مونتاژ با اتصال پیچ و مهره را دارد



انواع درب آسانسور هیدرولیکی

انواع درب کابین :
اتوبوسی ، اتوماتیک (تلسکوپی، سانترال)

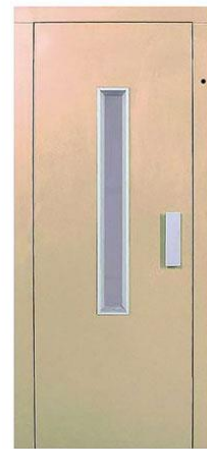
انواع درب طبقات :
لولایی ، اتوماتیک (تلسکوپی، سانترال)



اتوبوسی



اتوماتیک



لولایی

شیربرقی آسانسور هیدرولیکی

در یونیت پاور آسانسورهای هیدرولیکی شرکت آسیابرج، به منظور سرعت آرام و تدریجی در زمان شروع حرکت آسانسور و در هنگام توقف کابین از شیرهای چهارسرعه آلمانی با برند Blain استفاده می شود



EV 100 .75

